Nr 33 26e jaargang

kuifje

12 F • NEDERLAND 80 ct • HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR



DE TOESTAND...



MAARTEN MILAAN is er nu van overtuigd dat het leven van de kleine Rachid in gevaar verkeert en, natuurlijk... HIJ ZAL HELPEN!



De commissaris maakt Rik Ringers enigszins wegwijs in de verwarde toestand die er heerst te Zwartlo.



De VEROVERAARS VAN MEXICO zijn in Cholula, de heilige stad van de Indianen. Een vreselijke strijd begint...



Ray 25, éérste episode DE OVERLEVENDEN! Een tekenaar en een reporter maken een geheimzinnige reis in het onbekende...

In ons MAGAZINE 2000 willen we de diepte van de oceanen peilen op zoek naar *vergane schatten...*



In een kort gevecht haalt ALEX de overwinning op IORIX, maar van « vrede » kan men tussen die twee niet spreken!



LUC ORIENT is in Sargoris bij de KRATER VAN TOVENARIJEN en hoort het verslag van Bosso, die getuige was van een moord...



COOPER en Berg Lund moeten de strijd tegen de kikvorsmannen, die het geheim « Clar 88 » gestolen hebben, opgeven. Ze hopen echter die kikvorsmannen spoedig weer te ontmoeten...



ROZE BOTTEL heeft al vaak voor hete vuren gestaan, maar ditmaal lijkt het ons toch geen sinecure...



MICHEL VAILLANT is niet optimistisch gestemd ondanks de successen die de Vaillant-ploeg heeft behaald.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

17-8-71

Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven
P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16

Uitgever : Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
Directeur : Guy LEBLANC.
Redactie : GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART
Heliodruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie : Weekedities N.V. Postbus 10318 Amsterdam — Tel. (20) 23 46 94 — Postgiro 37.43.17

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk : DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada : LES MESSAGERIES, 8320 de Lorraine, Anjou 437, Québec.

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	160 F	f 8,35	190 BF
6 maanden	300 F	—	360 BF
1 jaar	590 F	f 33,40	700 BF
2 jaar	1.150 F	—	1.370 BF

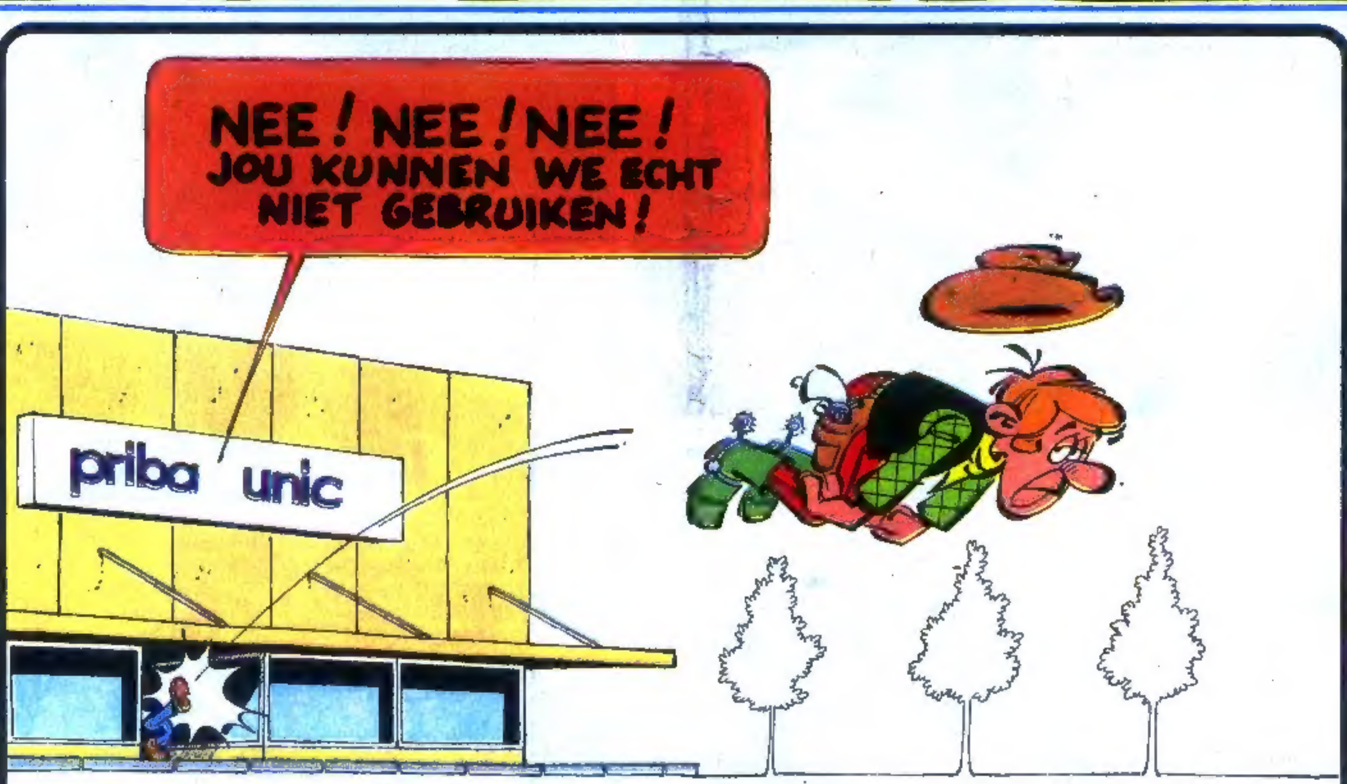
* **Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00**
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.

ROODOOG

GORDON BESS







MAARTEN MILAAN

GODARD



de emir met de zeven bedoeïenen



wordt vervolgd


Val
EDDY PAAPE
YVES DUVAL
VEROVERT DE RUIMTE
KAPITEIN VAL EN ZIJN VRIENDEN ZULLEN NIET LANG WEERSTAND BIEDEN AAN DEZE LICHTKANONNEN.
MOOI! WE ZULLEN DE PLANEET VERLATEN ALS WE DE MAGNETISCHE GRENS WEER ONDER CONTROLE HEBBEN... LANGER HIER BLIJVEN HEEFT GEEN NUT.
OPEENS..
KIJK DAAR EENS...
!?
EEN MACHTIGE STORM STEEKT OP...IN ENKELE SECONDEN IS DE LUCHT BOVEN ASTRIA PIKZWART GEWORDEN...
DE STORM NEEMT IN HEVIGHEID TOE...
WE KUNNEN BUITEN GEEN VOET VERZETTEN. NAAR BINNEN, VLUG!
PRACHTIG VAL! DE KRACHTEN VAN DE NATUUR GEHOORZAMEN AAN DIT APPARAAT!
DAT WAS PAS HET BEGIN. NU KOMT DE HOOFDSCHOTEL NOG!
VAL STUURT EEN WARE ORKAAN OVER DE VLIEGBASIS. DAAR STAAT DE RAKET, WAAR DE VERRADERLIJKE OERKAN EN ZIJN HANDLANGERS DE PLANEET MEE WILLEN VERLATEN...
DE RAKET!
14

rik ringers

TIBET
A.P. DUCHATEAU



SLA OM


SINDS DE FATALE GEBEURTENIS BEN IK OP MIJN HOEDE.
IK GEEF U GROOT GELIJK. RIK IS ZOJUIST OP VREEMDE WIJZE AANGEVALLEN...
WERKELIJK? KOM MEE DAN DRINKEN WE WAT EN ONDERTUSSEN KUNT U ME ER ALLES VAN VERTELLEN. MIJN NICHTJE ZAL HET FIJN VINDEN.
WAT LATER BIJ DE GRAAF...
IK HOUD VAN GRIEZELVERHALEN. DIE KLAVEN ZAL WAARSCHIJNLIJK ZIJN EVENWICHT VERLOREN HEBBEN EN...
... EN ZICHZELF IN DE KEEL GEBETEN HEBBEN, JUFFROUW?
OH, DAT WIST IK NIET.
IK OOK NIET. NIEMAND HEEFT OOIT...
DAT FEIT IS NIET VRIJGEGEVEN...
EN TOCH IS ALLES ECHT GEBEURD VANAVOND... IK WERD BIJNA VERPLETTERD DOOR EEN BLOK STEEN...
DAN IS HET DUS EEN MONSTER? EEN MONSTER, DAT MOORDT VOOR ZIJN PLEZIER...
EEN MONSTER? ZOIETS BESTAAT NIET.
DAT KLOPT. HET IS HIER ERG SAAI EN VERVELEND.
DE MENSEN IN HET DORP SPREKEN NIET GEMAKKELIJK. WILT U MIJ HELPEN?
IK KAN HET ALTIJD PROBEREN, ALS U DAT WILT...
MAAR, KINDJE...
WIL JE ME MORGEN RONDLEIDEN?
JA, MAAR... ZULT U NIET OM MIJ LACHEN?
HOEZO?
EEN KLEINIGHEID... DE NACHT VAN 8 OP 9 MEI...
JA?
DAT WAS EEN ECHTE SPOOKNACHT... HET WAS VOLLE MAAN!


DE VOLGENDE OCHTEND GAAT RIK HET MEISJE OPHALEN. DE COMMISSARIS BLIJFT IN HET HOTEL OM ZIJN RAPPORT OP TE MAKEN...
U HEBT EEN MOOIE WAGEN. IK HOUD VAN SNELLE AUTO'S.
MISSCHIEN KUNT U BETER EERST BENZINE HALEN... NICO BASSAN IS EEN GOEDE KENNIS VAN ME...
IK WIL U BEST HELPEN MET DAT ARTIKEL VAN U, MAAR IK ZIE NIET GOED HOE... IK WEET NIET VEEL VAN DE ZAAK AF... DE MENSEN ZIEN HIER NIET GRAAG VREEMDELINGEN...
KOMT MIJN FOTO IN DE KRANT ?
ALS U ME VOORTAAN ECHT MALSE BIEFSTUK BEZORGT EN GEEN LEREN LAP ZOALS DIE VAN GISTEREN...
SLAGERIJ
HET IS VOLGENS MIJ EEN POLITIEKE MISDAAD... OF HET HEEFT IETS MET SPIONAGE TE MAKEN... DIE KLAVEN WAS NATUURLIJK EEN GEHEIM-AGENT OF ZOIETS...
DAT IS PASTOOR REMY... HIJ HEEFT ONTZETTEND VEEL BOEKEN, EEN ECHTE GELEERDE...
DUS U BENT JOURNALIST ? DAT DACHT IK AL.
VRUCHTENSAP GRAAG, RIK
KIND, WIJN IS OOK VRUCHTENSAP... NEE, DIE JEUGD VAN TEGENWOORDIG WEET NIET WAT GOED VOOR ZE IS...
DE DOKTER... ALTIJD VOL GRAPPEN... VOORZITTER VAN HET PLAATSELIJKE FEESTCOMITÉ... DAT ZIE JE ZO...
IS HET ZO ERG ?
ZEG, WAAROM BLIJF JE EIGENLIJK NOG ?
MIJN OOM... EN... EEN... EEN VRIEND !
NATUURLIJK VIS IK WEER ACHTER HET NET...
DOE NIET ZO GEK... HIJ SCHILDERT... EN HIJ IS HEEL KNAP... WE GAAN ER HEEN.

SLA OM





wordt vervolgd

DOMMEL

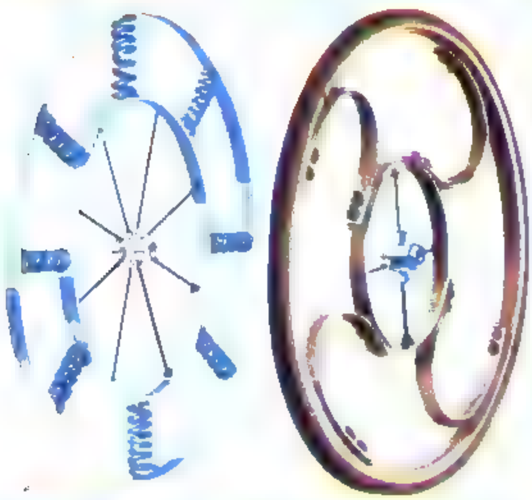
DUPA

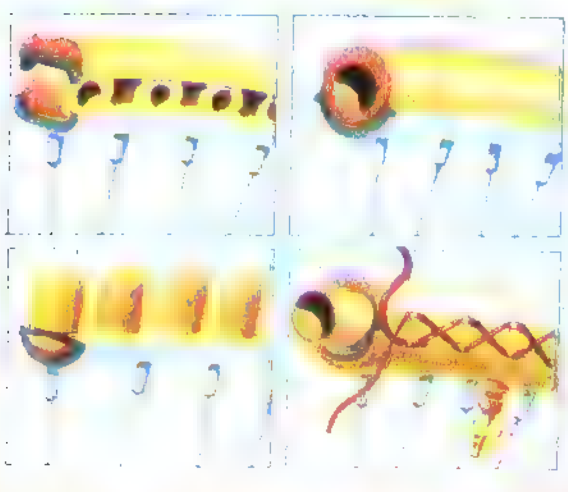


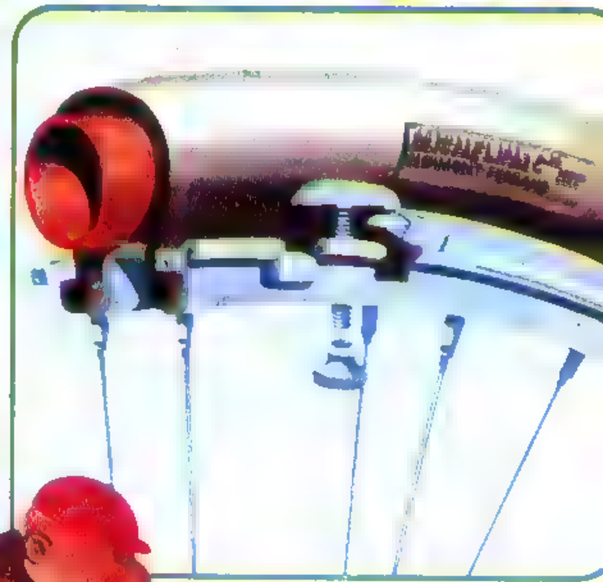
kleine geschiede

Eerst met stalen band,
in 1845 uit vol rubber.
Om nog soepeler, nog lichter,
nog komfortabeler te zijn wordt het wiel belegd
met een met lucht opgeblazen omhulsel: de band.











nis van het wiel

lucht

Men heeft aldus gedurende
duizenden jaren lendenpijn moeten
doorstaan om er zich van te verzekeren,
na vele proeven, dat de beste komfortfaktor
een natuurlijk produkt is, zo oud als onze wereld...



Het wiel en de band worden onafscheidelijk
dank zij de tussenkomst van de gebroeders Michelin.



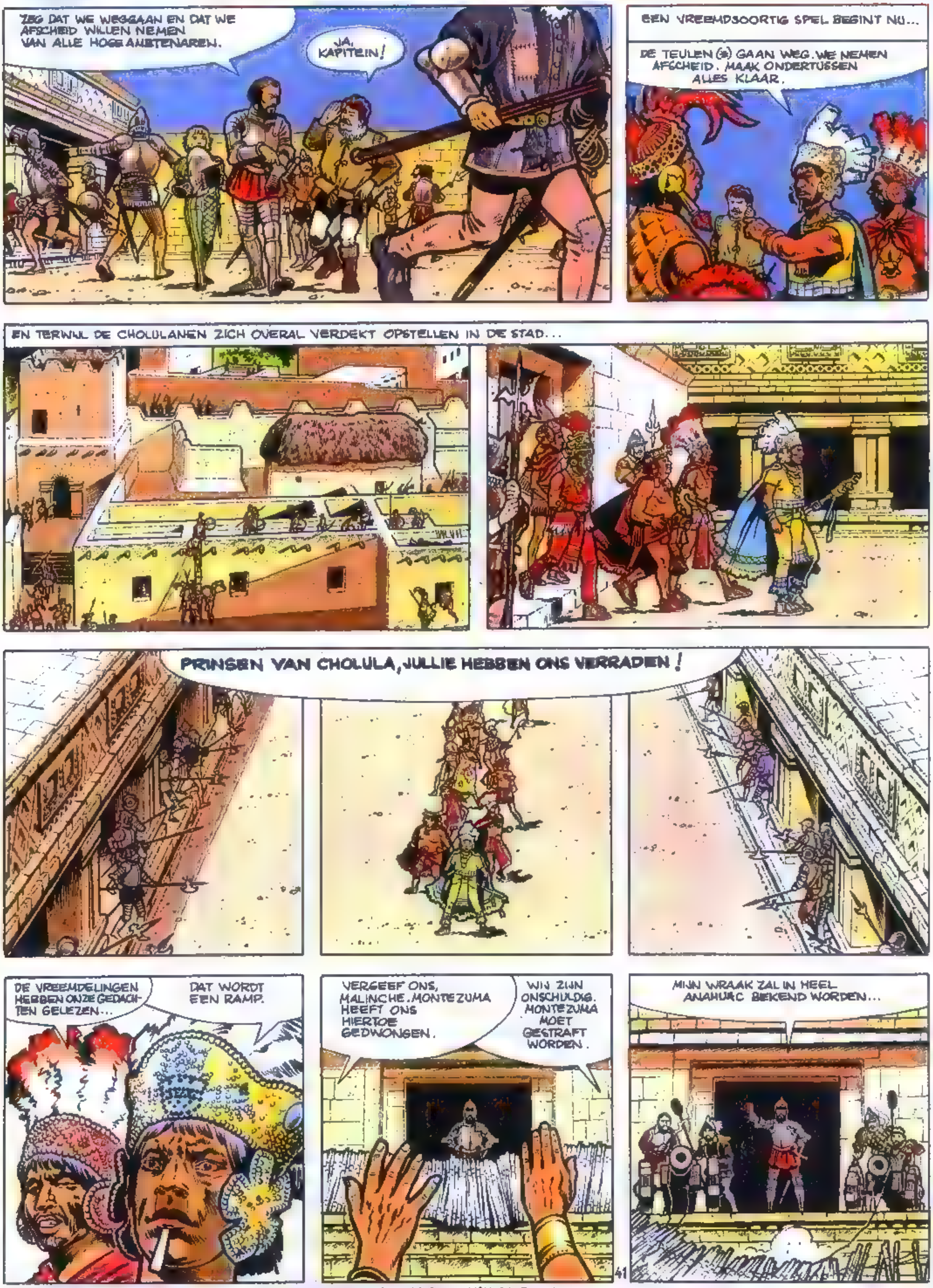
Eenvoudig uitgaande, in 1889,
van de fiets,
rusten zij achtereenvolgens
de volgende wagens uit
in 1894 de koetsen,
in 1895 de «Eclair» (Bliksem):
de eerste automobiel op banden welke
tegen 25 km/u rijdt en vier jaar later,
in 1899, de «Jamais Contente»
(nooit tevreden) die de fantastische snelheid
van 100 km/u bereikt.



PUBLI-REPORTAGE

Zie vervolg blz. 16

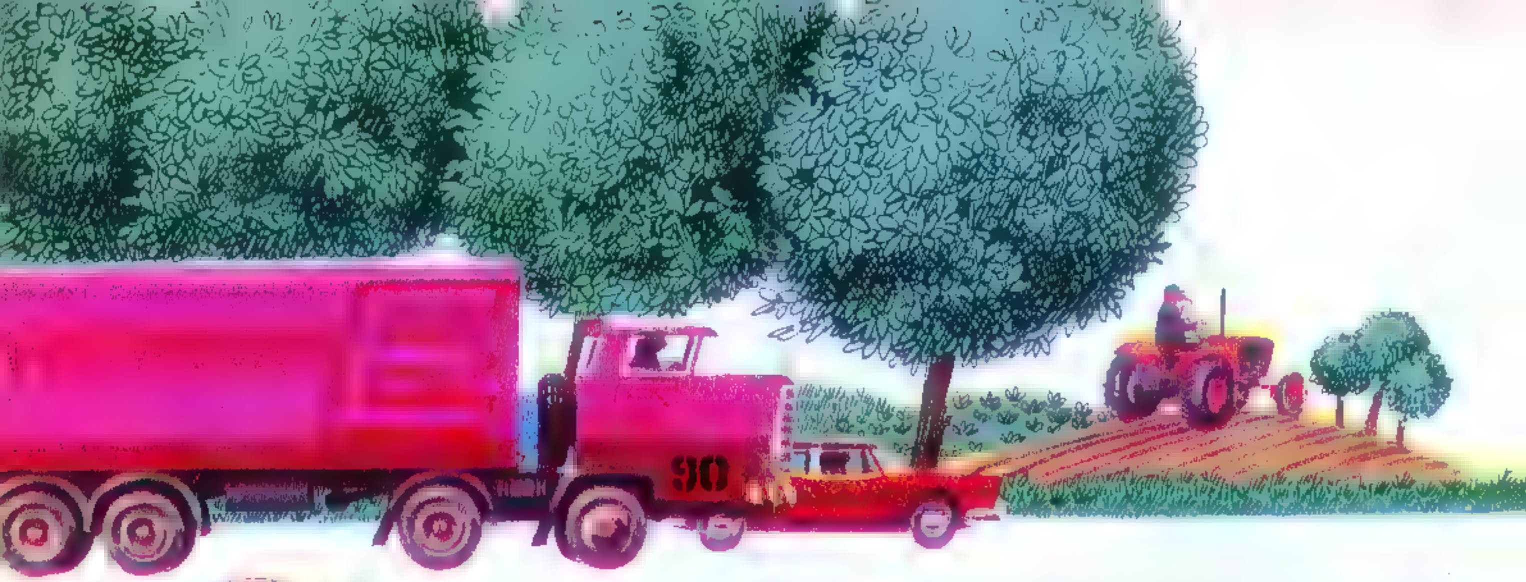
DE VEROVERING VAN MEXICO

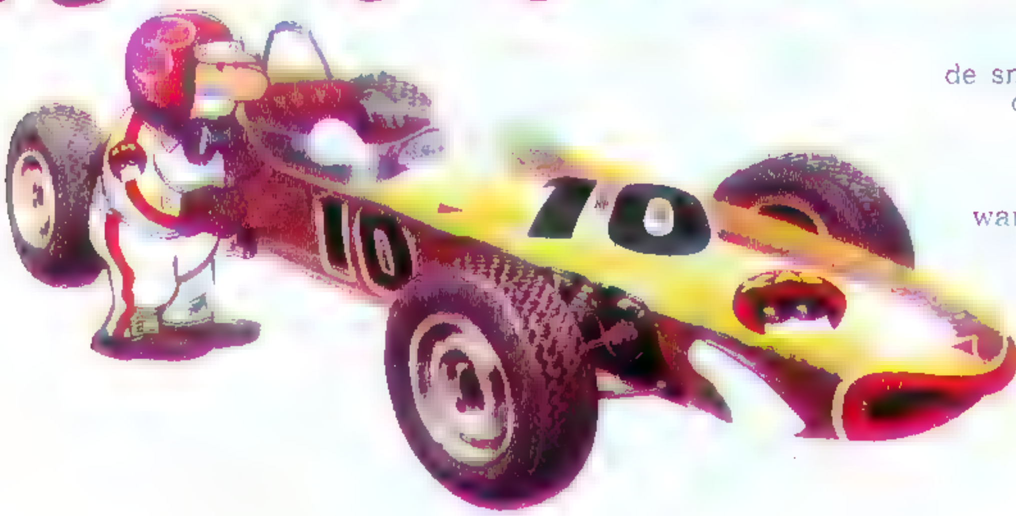


(*) DE BIJNAAM, DIE DE INDIANEN AAN DE SPANJAARDEN GEGEVEN HADDEN - VAN TEOTL : GOD.



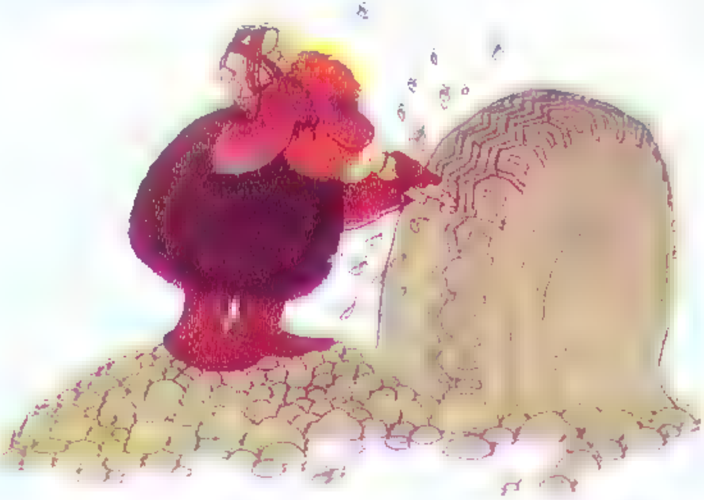
wordt vervolgd





Michelin rust nu
de snelste wagens, de vrachtwagens
de voertuigen voor de zwaarste
lasten en zelfs de metro, uit.
Morgen zullen de prestaties
nog voortreffelijker zijn
want de wens van de eerste mens
is als het ware de Michelin
lijfspreuk geworden

dat was de kleine geschiedenis van het wiel gepresenteerd door Michelin









Bibendum, het wereldbekend Michelin mannetje zal, indien je graag wilt geluksbode worden.

Wij schenken inderdaad, een zelfklever Bibendum om je fietsspatbord of de voorruit van je wagen of van de gezinswagen te versieren.

Profiteer van ons geschenk! Stuur onderstaande bon naar:

N.V. MICHELIN
Willebroekkaai, 33
1020 BRUSSEL

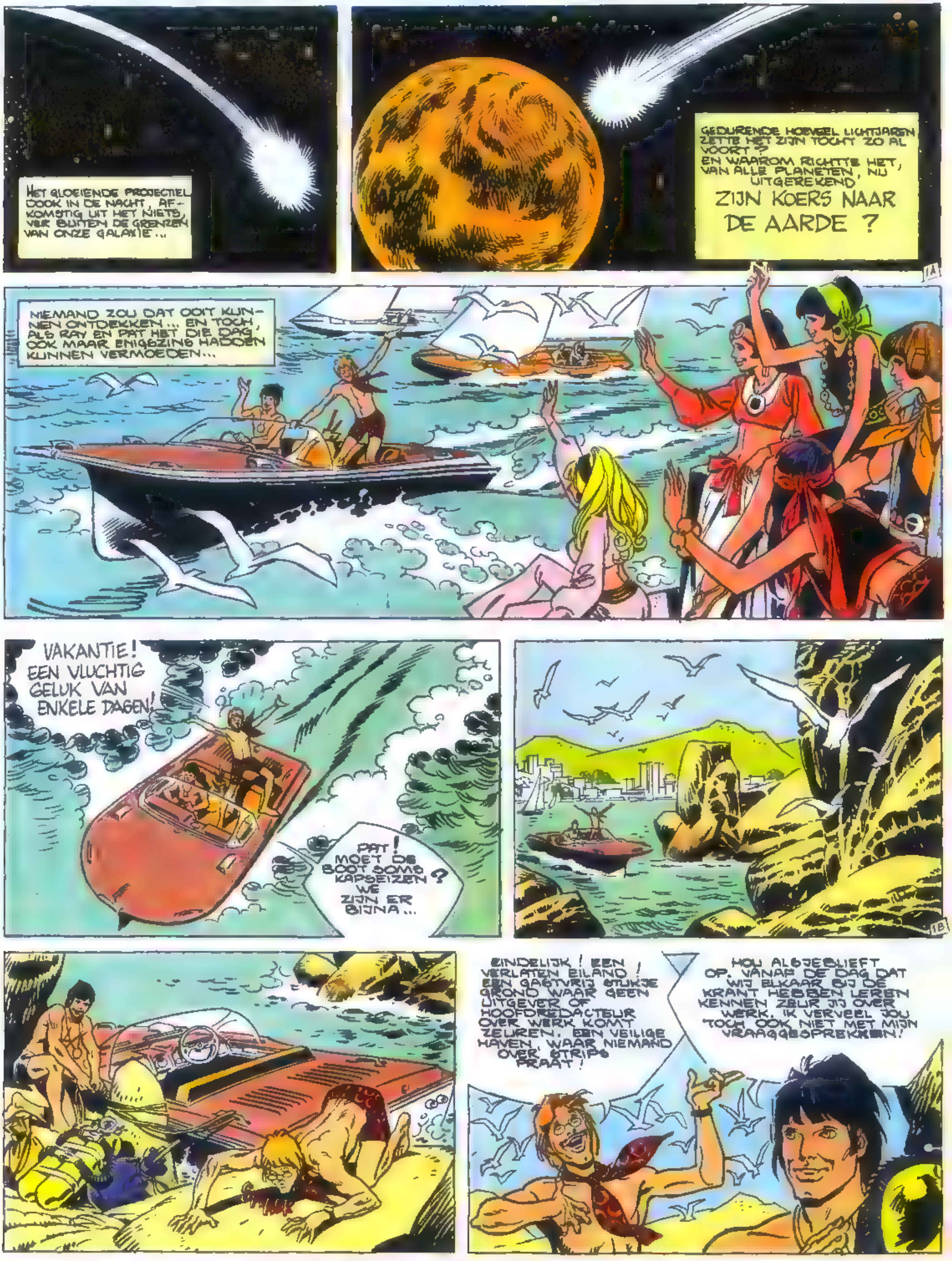
BON voor een gratis zelfklevend vignet Bibendum MICHELIN in kleuren. 2 afmetingen: breedte 6 cm. × 5 voor fiets breedte 10 cm. × 10 voor wagen schrappen wat niet van toepassing is.

Naam .... Voornaam ....
Adres ....
....

bli Reportage

RAY "25"

Carlos GIMENEZ
Victor MORA

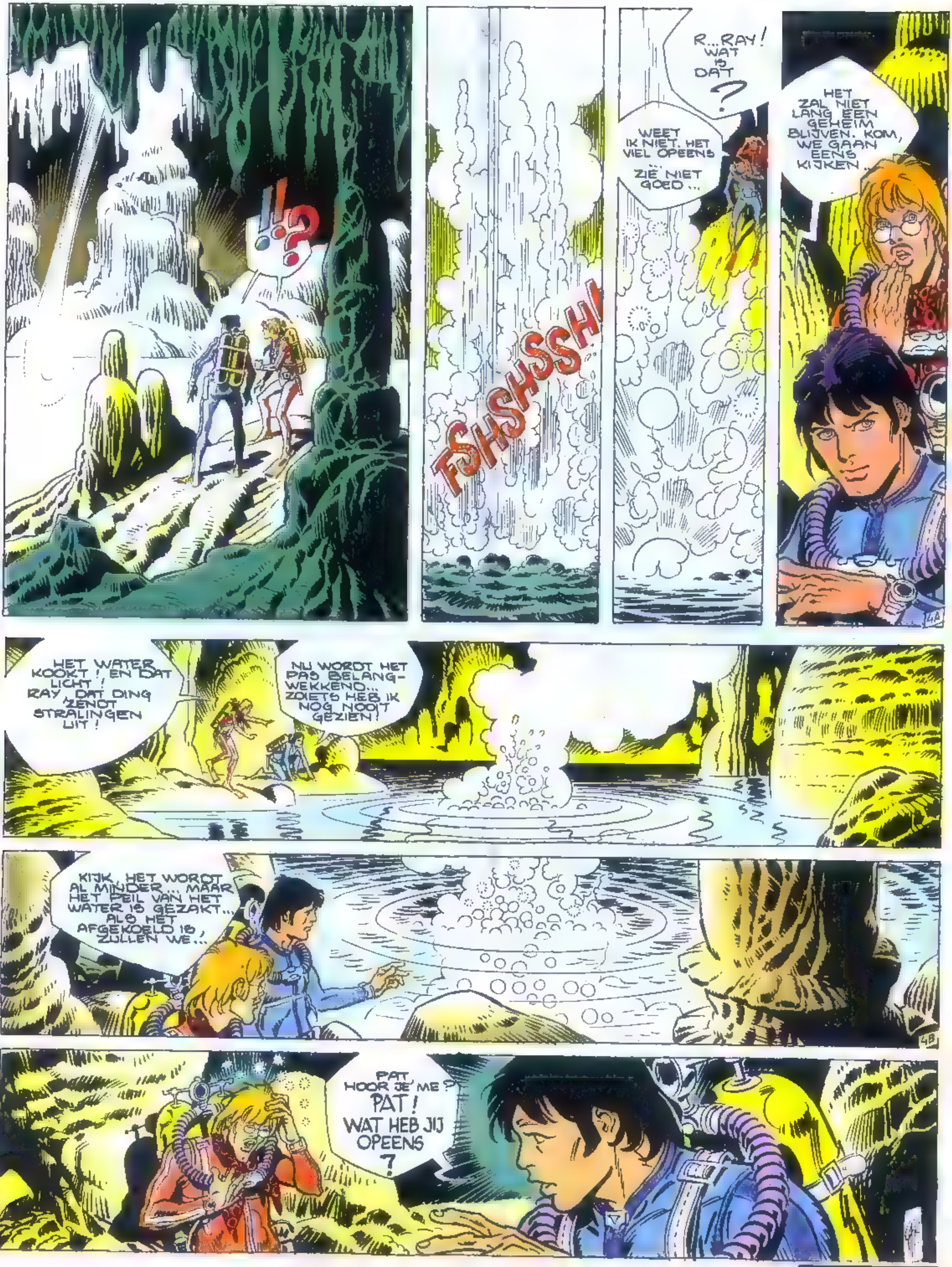


DE OVERLEVENDEN



SLA OM


KIJK EENS. WE HEBBEN MIDDEN IN DE ROOS GESCHOTEN!
EEN ONBEKENDE GROT. HIER WORDT IN GEEN ENKELE REISGIDS OVER GESPROKEN.
FLASH GORDON HEEFT OOK EENS ZOIETS MEEGEMAAKT. HIJ ...
HOU OP OVER FLASH GORDON! KOM LIEVER KIJKEN...
NU ZIE IK WAAROM DE VISSEN ER VANDOOR GE-GAAN ZIJN...
3A
ALS ER AL GEVAAR DREIGDE HAD HET TOCH EEN HEEL ANDERE VORM... EEN GLOEIEND VOORWERP NADERDE EUROPA OP DAT OGENBLIK...
ARTHUR! ARTHUR! KIJK!
WAT IS ER, LIEFJE? ZIT JE PEPER-MUNTJE IN JE KEEL?
IK HEB IETS SCHITTERENDS UIT DE LUCHT ZIEN VALLEN. EEN SOORT VURIGE BAAN STORTTE DAAR OP DE EILANDEN...
DE DAME HEEFT GOEDE OGEN. EEN "VOORWERP" HEEFT DIE ROTS MET DE SNELHEID VAN HET LICHT GETROFFEN... EEN SOORT ATOOMKRACHT DIE TIEN MAAL STERKER WAS ALS DE ROTS, IS ER ALS EEN PIJL DOORHEEN GESCHO-TEN...
EVEN HEEFT DE ROTS BORRELEND ALS EEN VLOEI-STOF GELEKEN... EN DAARNA WAS ER GEEN SPOOR MEER VAN HET VER-SCHIJNSEL...
ACH, MISSCHIEN EEN STUKJE VAN EEN KUNSTSATELLIET... DAT GEBEURT WEL MEER. RUSTIG MAAR, POESJE.
3B
OP DE BELANG-RIJKE OGEN-BLIKKEN VAL JIJ ALTIJD IN SLAAP ARTHUR!



wordt vervolgd

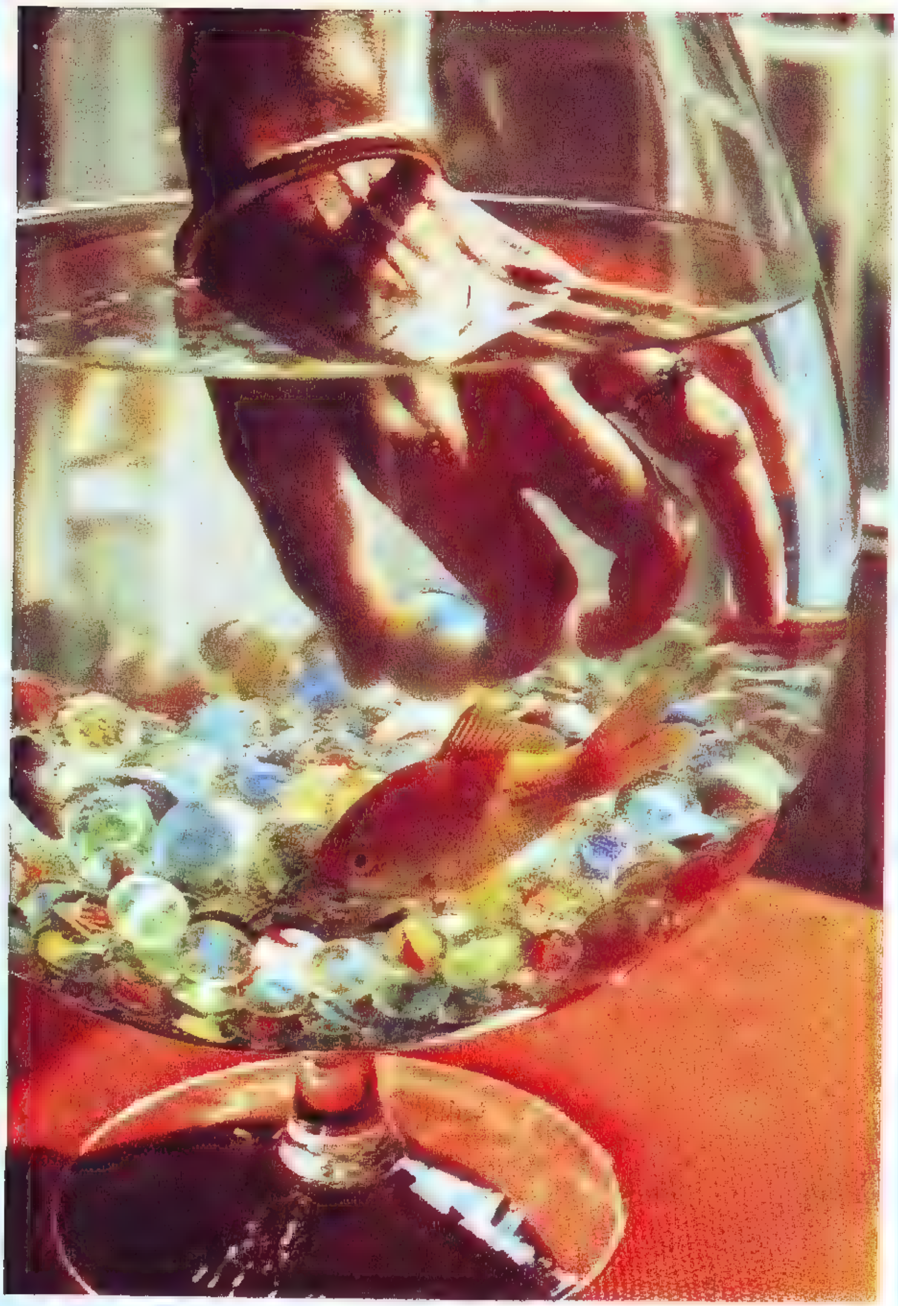
ALEX

Jacques MARTIN



2000 magazine

32



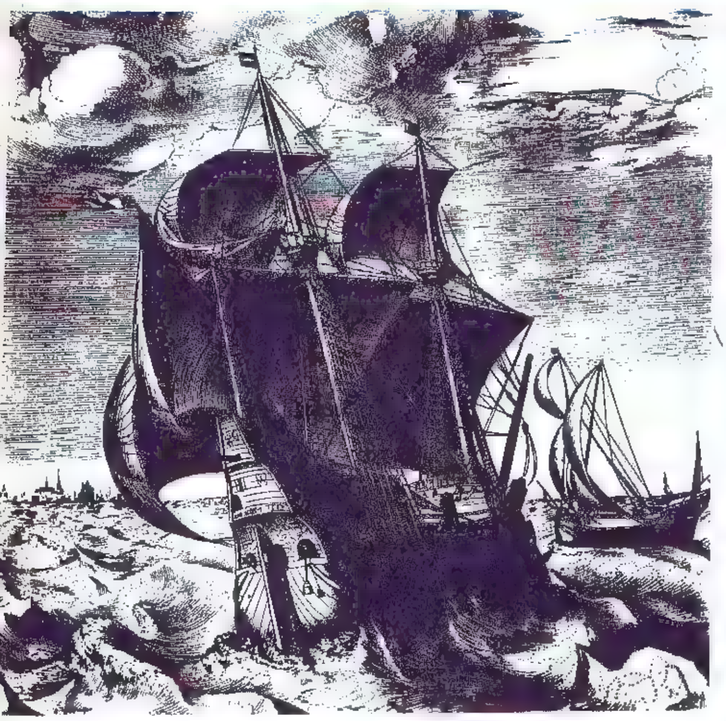
ons dossier over **VERZONKEN SCHATTEN (1)**

ons dossier over VERZONKEN SCHATTEN (1)

De « Hampshire » gleed met gedoofde lichten over een olieachtige zee. Alleen het maanlicht scheen zacht op de glimmende lopen van de kanonnen en de grijze massa van de bovenbouw. Maar het was juni 1916 en de stilte van de zomernacht, waar het verduisterde pantserschip door gleed, droeg een dreiging in zich.

In het Westen dreigde de oorlog steeds verder weg te zinken in de modder van de slagvelden en de loopgraven en in Rusland zou de tsaar weldra te maken krijgen met grote omwentelingen. De tsaar had geld nodig en Engeland stuurde hem dat geld : 10 miljoen pond om precies te zijn. De goudstaven rustten in de ruimen van de « Hampshire », die door het grauwe water van de Oostzee sneed. Er was geen gevaar. De Intelligence Service had meegedeeld dat er die nacht geen gevaar dreigde van Duitse konvooien of onderzeeërs. En de Intelligence Service vergist zich nooit!

Nou ja, bijna nooit... Net op het moment dat het horloge van de kapitein, die op de brug staat, 6 uur aanwijst, op die 5e juni 's ochtends vroeg, gaat er een schok door de « Hampshire ». Een ontploffing splijt het trotse schip in tweeën. Het schip met het goud voor de tsaar aan boord is in een mijnenveld terecht gekomen. De achtersteven richt zich op en het schip, dat naar beneden gezogen



Schepen als dit zijn bij honderden gezonken toen de Spanjaarden met hele konvooien tegelijk rijkdommen van Amerika naar Spanje brachten.

Het lichten van de « Vasa » in de haven van Stockholm. Dit schip zonk op een stralende augustusdag van het jaar 1628. Andere wrakken zouden op dezelfde wijze gelicht kunnen worden. ▶



wordt, verdwijnt binnen enkele minuten met de bemanning, de kanonnen en de goudstaven in de diepte.

Op datzelfde ogenblik zat een kleine man met een sikje in de leeszaal van de bibliotheek van Zürich een geschiedenisboek te lezen. Zijn naam was Lenin. Misschien heeft de bolsjewistische omwenteling die dag wel zijn eerste succes geboekt.

Zeventien jaar later danste een soort drijvend fabriekje op de golven op de plek, waarin die zomernacht de « Hampshire » gezonken was. Aan boord bevonden zich de beste duikers ter wereld (een Australiër, twee Amerikanen en twee Duitsers). Zij moeten het goud van de tsaar bergen. De mannen verdwijnen in de golven, doorzoeken het water en vinden het wrak. Overal liggen beenderen en verroeste kanonnen. Het is niet mogelijk om beweging in het schip te krijgen. Het wordt als door een zuignap in de modder vast gehouden. De mannen zetten echter de speurtocht voort, tussen de geschrokken vissen en de skeletten, waarvan sommigen de koptelefoon nog op hebben. En uiteindelijk vinden ze de gepantserde, verzegelde en geroeste koffers. De sloten moeten met dynamiet open gemaakt worden. Die dag heeft voor de tweede maal een ontploffing op de « Hampshire » plaats.

Maar de zee geeft niet gauw op wat ze zich eenmaal toegeëigend heeft. Terwijl de duikers in het wrak aan het werk waren, keerde dit zich door een gril van de zee plotseling om. Er waren nu twee doden meer in de geroeste o erblijfselen van de « Hampshire ». Ze werden verpletterd door de goudstaven, waar ze de zee getrotseerd hadden. Slechts een gedeelte van het goud kan nog naar boven gehaald worden.

MILJOENEN OP DE BODEM VAN DE ZEE

Op de bodem van de zee liggen fabelachtige fortuinen, een achtste van de kostbare metalen, die uit de aardbodem gehaald zijn sinds het begin van de mensheid, dit volgens sommige schattingen. Het aantal schepen, dat schipbreuk geleden heeft, loopt in de tienduizenden en het aantal mensen, dat op deze wijze om het leven gekomen is, loopt in de miljoenen.

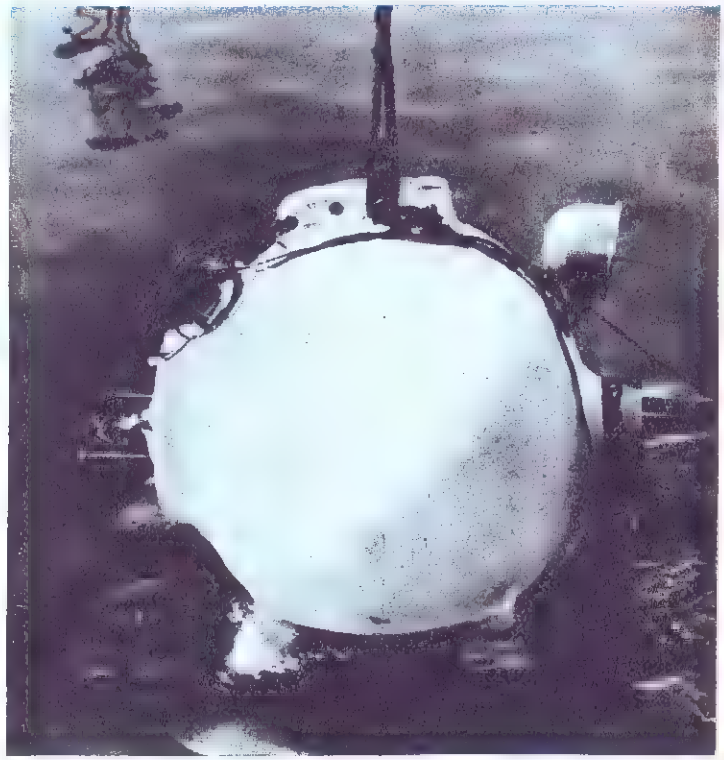
Dat gaat van de Spaanse galjoenen, die volgeladen met rijkdommen uit Amerika terugkeerden en bij hele vloten tegelijk vergingen tot Duitse onderzeeërs, die gedurende de laatste oorlog goud en

VERVOLG 2e DEEL ZIE VERDER





Deze schat is gevonden in het Toplitz-meer in Oostenrijk. Maar het gaat slechts om valse Engelse ponden, die tijdens de oorlog door de Nazi's nagemaakt werden!



Proeven met een duikerklok, die gebruikt kan worden voor het redden van de opvarenden van gezonken onderzeeërs. Dergelijke toestellen kunnen ook gebruikt worden voor het ophalen van gezonken voorwerpen.

mode

«trek~en ~duw~ klaar» voor knal-kwajongens.

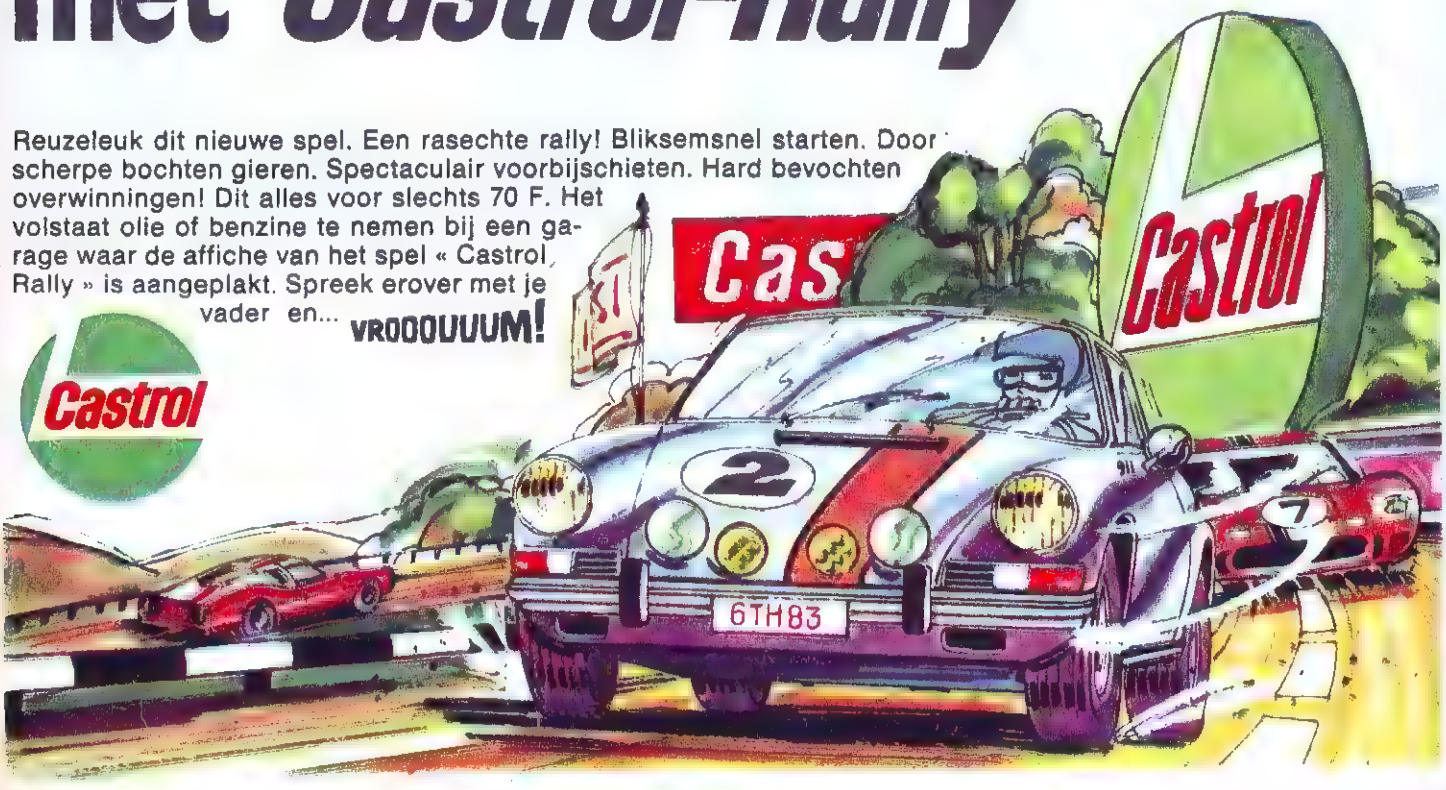
Yeahhh ! Weer binnen !
Pfffft... da's natuurlijk.
Eerstes : wij zijn de sterksten.
Tweedes : wij zijn ook... de slimsten.
Daarom kozen wij Levi's jeans.
Onze Levi's jeans,
klaar voor alles en on-ver-slijt-baar !
(Onze tegenploeg is niet van dat soort).
Met onze Levi's jeans
zijn wij steeds aan de winnende hand.
Sterk en sterk, zij en wij,
de overwinning hoort ons toe.

Levi's



win uw eerste rally... met *Castrol-Rally*

Reuzeleuk dit nieuwe spel. Een rasechte rally! Bliksemsnel starten. Door scherpe bochten gieren. Spectaculair voorbijschieten. Hard bevochten overwinningen! Dit alles voor slechts 70 F. Het volstaat olie of benzine te nemen bij een garage waar de affiche van het spel « Castrol Rally » is aangeplakt. Spreek erover met je vader en... **VROOOUUUM!**



DE KLOK VAN DE "LUTINE"

Terschelling is een vriendelijk en rustig eiland ten noordwesten van Nederland. Het landschap is er erg schilderachtig en de toeristen worden er vriendelijk ontvangen. Als je er tijdens de vakantie heen gaat kun je er eens over denken dat voor de kusten van het eiland een van de grootste schatten verzonken ligt: een miljoen pond sterling ongeveer — waarde 1799, — de lading van de « Lutine ».
De « Lutine » was een fregat dat toebehoorde aan de Franse Marine en in 1793 in Toulon door de Britten veroverd werd. Zonder van naam te veranderen werd het opgenomen in de vloot van de Britse koning.
Op 9 oktober 1799 verliet de « Lutine » Great Yarmouth met een zeer bijzondere opdracht. Hoe bijzonder die opdracht was is nog steeds niet helemaal duidelijk geworden. Enerzijds moest het fregat op Texel, een van de eilanden ten noorden van de Zuiderzee (nu IJsselmeer) de soldij afgeven voor de troepen, die daar door Engeland en Rusland heen gezonden waren om de Bataven, die zich naast de Franse revolutionairen geschaard hadden te bestrijden. Anderzijds hadden enkele Londense bankiers een grote lading goud en zilver meegegeven, die bestemd was voor Duitse kooplieden. Met het oog daarop was bij Lloyd's in Londen een verzekering afgesloten.

Maar de plaatsen, waar de « Lutine » langs moest varen lagen op de scheiding van water en zand en waren uiterst gevaarlijk. Op de avond na het vertrek werd de « Lutine » door de wind op de zandbanken gedreven en bleef daar vastzitten tussen de eilanden Vlieland en Terschelling. De hele nacht werd het schip gebeukt door de golven en de volgende ochtend was er nog slechts een wrak van over. Toen de redders het wrak eindelijk bereikten, vonden ze nog maar één overlevende.

Natuurlijk was de reden van de reis van de « Lutine » buitengewoon geheim. Het wrak zonk, door eb en vloed overspoeld, steeds dieper weg in het zand, maar toch lekte uit dat het een echte goudmijn was.

Gedurende de zomermaanden kwamen heel wat Nederlandse vissers kijken of ze een goudstaaf konden bemachtigen.

De regering was er snel bij om het tweederde deel van alles wat uit het zand opgehaald werd, op te eisen. Vermoedelijk zijn rond 60.000 pond opgevist tijdens deze eerste pogingen.

Maar het belangrijkste van de lading zakte nog dieper weg in het zand. In 1857-58 kwam het wrak tijdens een storm bijna volledig bloot te liggen. De schatzoekers konden weer aan het werk gaan. Er werd opnieuw 39.000 pond naar de oppervlakte gebracht. Daarna maakte een nieuwe storm alles weer ongedaan en het schatgraven werd opgegeven.
Soms wordt het zoeken naar de verdwenen schat weer hernomen. Allerlei werktuigen worden naar Vlieland en Terschelling gesleept, alleen om zo nu en dan een handvol munststukken op te halen.
Of een horloge met de initialen: L.S. Lancelot Skynner, de kapitein van de « Lutine ». Of een klok. Deze bevindt zich tegenwoordig in de grote zaal van Lloyd's in Londen.
Het is echter niet waar dat de klok slaat als er een schip vergaat. De klok van de « Lutine »luidt alleen op de dag dat een schip, dat verloren gewaand werd, toch behouden in de haven binnen loopt. En waarschijnlijk zal zij ook luiden als de schat van de « Lutine » eenmaal uit het water opgehaald zal worden, maar dat zal zeker niet spoedig zijn.



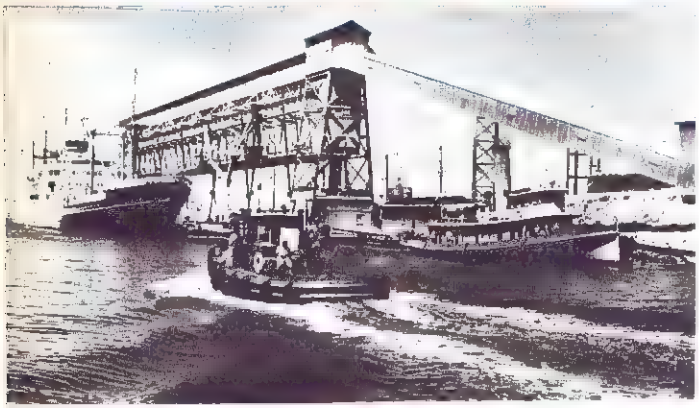
De klok van de « Lutine » luidt alleen als een schip, dat verloren gewaand werd, toch behouden de haven binnen loopt.

ons dossier over VERZONKEN SCHATTEN (1) VERVOLG

iamanten vervoerden, bestemd om bepaalde Afrikaanse stammen m te kopen en die in de Middellandse Zee door de Geallieerden ot zinken gebracht werden. En dan was er nog de schat van het 'ocos-Eiland die de zeerover Benito de Soto daar verborgen zou ebben voor hij de dood vond in een grot onder de zee ergens bij e Caraïben. Bonaparte maakte zich waarschijnlijk meester van de chat van Malta, toen hij op weg was naar Egypte. De schat moet u ergens voor de rede van Aboekir op de zeebodem rusten, want e Franse schepen werden in 1798 door de kanonnen van de ngelse admiraal Nelson tot zinken gebracht.
n verder zijn er de rijkdommen van de « Vergulden Draeck », een chip dat bij Perth in Australië gezonken is. Het schip ligt niet zo g diep, maar het bergen schijnt zeer veel moeilijkheden met zich ee te brengen, want daar is niemand tot nu toe in geslaagd. l die rijkdommen onder de golven zetten de mensen aan het omen, of nog erger... Soms gebeurt het wel dat een eenzame uiker de dood vindt bij zijn pogingen om een schat te ontdekken. ok gebeurt het wel dat een geheimzinnig schip zonder vlag in top t zinken gebracht wordt door de een of andere concurrent. nkele jaren geleden gebeurde het dat twee schepen tegelijkertijd inkwamen bij de plek, waar in de 17e eeuw de « Lucia » gezonken . Dit schip keerde met verschillende miljoenen dubloenen en ndere goudstukken naar Spanje terug. De beide bemanningen raakten slaags om het eigendomsrecht. Een van de schepen had een kanon aan boord. Er vielen 17 doden...
Een Siciliaanse visser ving op een dag, niet ver van zijn dorp, een grote hoeveelheid vis. Enkele dagen later ging hij terug naar dezelfde plek en de vangst was opnieuw zeer groot. Hij besloot de bodem van de zee eens te onderzoeken, want in de buurt van een wrak zit vaak zeer veel vis. Met een speciale kijker zag hij een schip op de bodem liggen. Hij wist niet wat er in het wrak zat en hij besloot niemand iets van zijn ontdekking te vertellen. Maar de grote hoeveelheden vis, die de man altijd meebracht, wekte de nieuwsgierigheid op van bepaalde mensen in Palermo. Er gingen geruchten dat de man een schat op de zeebodem gevonden moest hebben. Op een avond werd de visser meegenomen door twee kerels, die wilden weten waar de schipper zijn vondst gedaan had. Aangezien de man zweeg, begonnen ze hem te slaan. Enkele dagen later stierf de oude schipper in het ziekenhuis van Palermo. De moordenaars werden gegrepen en het wrak werd ontdekt door een maatschappij, die zich met bergingswerkzaamheden bezighield. Het schip bevatte slechts een lading ijzeren staven...

HET GOEDE NUMMER

Niet altijd lopen dergelijke geschiedenissen zo slecht af. Langs de



mpa, op de kust van Florida. In deze streken rust het goud van gezonken galjoenen onder de golven.



Een duiker staat op het punt om het water in te gaan.

WAAR IS DE SCHAT VAN DE NAZI'S ?

Het Toplitz-meer in Oostenrijk, bij Grundemsee, ligt volkomen ingesloten door bergen en wouden. Het is 400 meter breed en 4 kilometer lang. op de modderige bodem ligt misschien de fabelachtige schat van de Nazi's : goud, juwelen, bacteriologische wapens en voorraden gifgas. Enkele kopstukken van het Hitler-regime schijnen in 1945 talloze uiterst geheime kisten in het Toplitz-meer te hebben laten zakken.

Maar ooggetuigen zijn zeldzaam en de verklaringen zijn tegenstrijdig. Zeker één duiker heeft de dood gevonden bij onderzoekingen, opsporingswerkzaamheden op de bodem van het meer. Alles wat tot nu toe gevonden is zijn valse bankbiljetten van de Bank van Engeland, die de Nazi's sinds 1940 nagemaakt en niet gebruikt hebben.

In de Hintersee, een ander meer in Tirol zou eveneens een deel van de Nazi-schat bevatten. En zo nu en dan wordt er weer eens gesproken over de kisten met goud, die door generaal Rommel uit Afrika meegebracht zouden zijn... Hij zou ze ergens in onderzeese grotten langs de Azurenkust verborgen hebben, maar tot nu toe heeft niemand er ook maar een spoor van gevonden.

langgerekte kusten van Florida moeten 200 miljoen dollar liggen, daar uitgezaaid door Spanjaarden, Portugezen, Engelsen, Nederlanders en zeerovers. Het zoeken naar schatten is bijna een sport geworden die zowel door amateurs als door beroepsmensen beoefend wordt. Een vergunning van de regering en de belofte dat een gedeelte van de vondst aan de staat afgestaan zal worden, zijn al voldoende om aan het werk te gaan. Soms worden de pogingen met succes bekroond.
De beroemdste Amerikaanse schatzoeker is ongetwijfeld Harry Rieseberg, die een groot deel van zijn leven doorbracht met het trotseren van haaien, het doorzoeken van grotten onder water, drukveranderingen en het speuren naar scheepswrakken. Niemand weet of hij fortuin gemaakt heeft. Veel deskundigen houden Harry Rieseberg voor een soort oplichter. Van tijd tot tijd brengt hij een geroest kanon, het slot van een oude kist of een handvol geldstukken naar de oppervlakte. Het is net als met gokken. Je kunt er beter niet op rekenen om je brood ermee te verdienen. Als er zo nu en dan maar een goed nummer uit de bus komt, blijft iedereen toch op de grote kans hopen.

PIERRE STEPHANY

Het tweede deel van ons dossier over schatten op de zeebodem zal volgende week verschijnen.



Het eiland Mull ten noorden van Schotland. Een deel van de schatten van de Onoverwinnelijke Armada moet hier in de buurt verzonken liggen.

WIE IS DE EIGENAAR VAN EEN SCHAT ?

Volgens de term der wet is de vinder van een schat de « ontdekker ». Dat wil nog niet zeggen dat elke schat, die op de zeebodem ontdekt wordt, automatisch naar de vinder gaat. Een schip, zelfs al ligt het op de bodem van de zee, hoort nog altijd aan zijn wettige eigenaar toe.
Meestal krijgt de vinder van een onderzeese schat (hij heeft er vaak erg veel geld voor uitgegeven om de bergingswerkzaamheden te kunnen bekostigen) de helft van de waarde van wat hij vindt. De rest gaat naar de wettige eigenaar of naar de verzekeringsmaatschappij, die schadevergoeding aan de eigenaar gegeven heeft na het verlies van het schip en de lading. Oudere scheepswrakken, waarvan de eigenaar niet bekend is, zijn het eigendom van de staat, die de territoriale wateren, waar het schip in kwestie zich in bevindt, onder zijn jurisdictie heeft. Ook dan heeft de vinder recht op een deel van de opbrengst.
Als een schat buiten de territoriale wateren gevonden wordt, is deze volledig het eigendom van de vinder, tenminste zolang hij in volle zee blijft, want eenmaal aan land gekomen valt hij weer onder de wetten van het land, waar hij aan wal gaat. Dit is trouwens zeer schematisch, want de zaken worden meestal erg ingewikkeld door het feit dat de verschillende landen de meest uiteenlopende wetten hanteren op dit gebied.

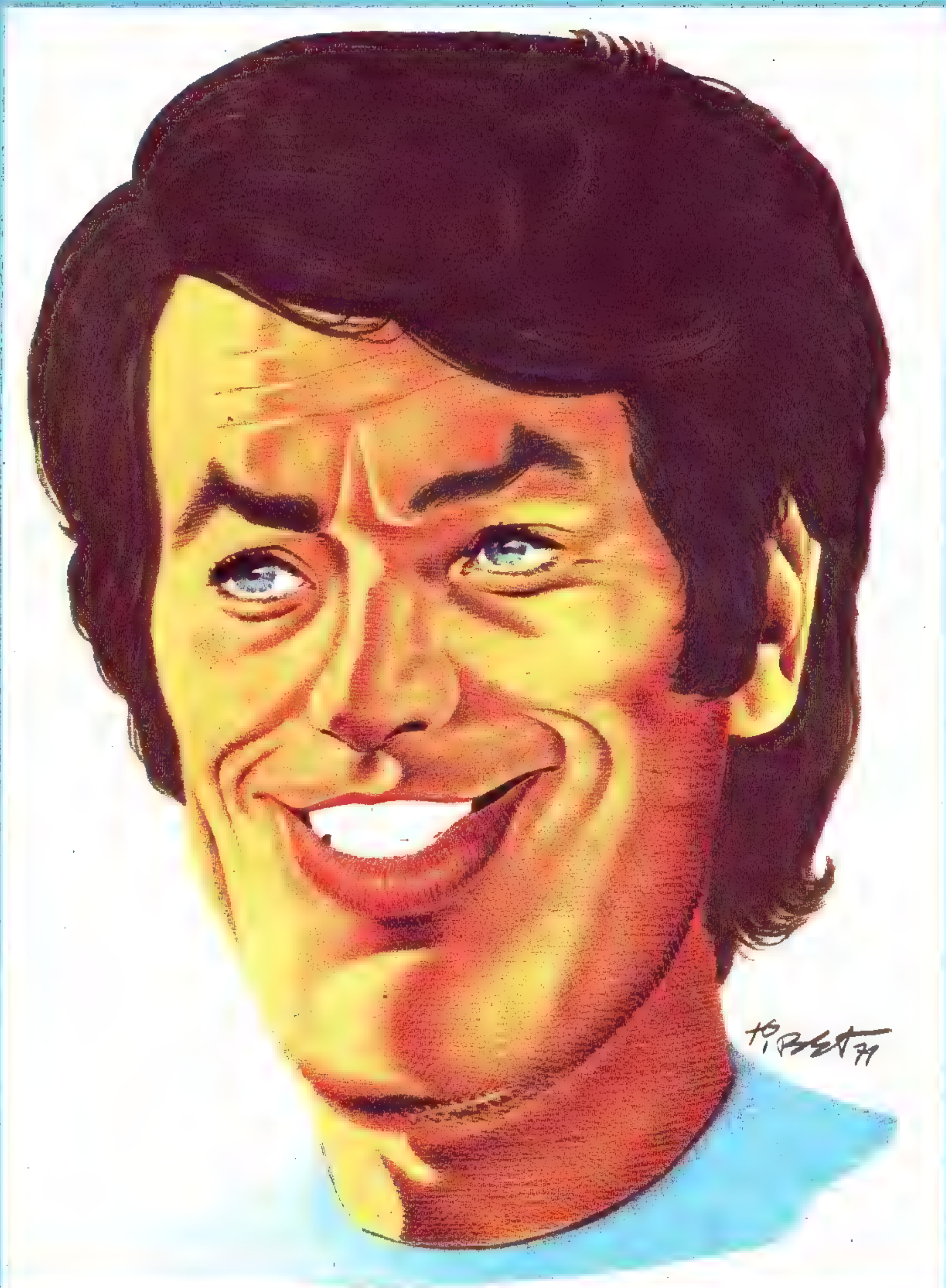
Een peperkorreltje uit de TIBETTON

ALAIN DELON

Enkele jaren geleden maakte Alain Delon samen met Lino Ventura een film over een oud schip en een onderzeese schat, een vechtfilm, die slecht afloopt. Deze film heette « De Avonturiers », een titel, die Alain Delon heel goed staat. Het leven van de jonge filmster, die nooit heeft leren spelen, is één groot avontuur.
Deze zoon van een bescheiden winkeliertje groeide op in een voorstad. Hij ging naar de gemeenteschool en hield zich al vechtend staande tussen zijn leeftijdgenoten. Hij ging in de leer bij een slager, maar hij droomde ervan om wielrenner te worden. Op zijn 17e jaar nam hij dienst en vocht tijdens de oorlog in Indochina. Na zijn militaire dienst, in 1955, stond hij in Parijs op straat, zonder eten, zonder kamer en zonder kennissen. Hij was niet van plan terug te gaan naar zijn voorstadje om braaf biefstukjes af te snijden en te dromen van de vakanties en de auto's van andere mensen.
Op een dag maakte hij in een cafeetje kennis met een actrice. Later ontmoette hij de vrouw van een regisseur, die een jonge filmster zocht voor een nieuwe film. Het succes kwam bijna onmiddellijk voor Alain Delon en hij schittert nog steeds aan het firmament van de film.

2000 magazine

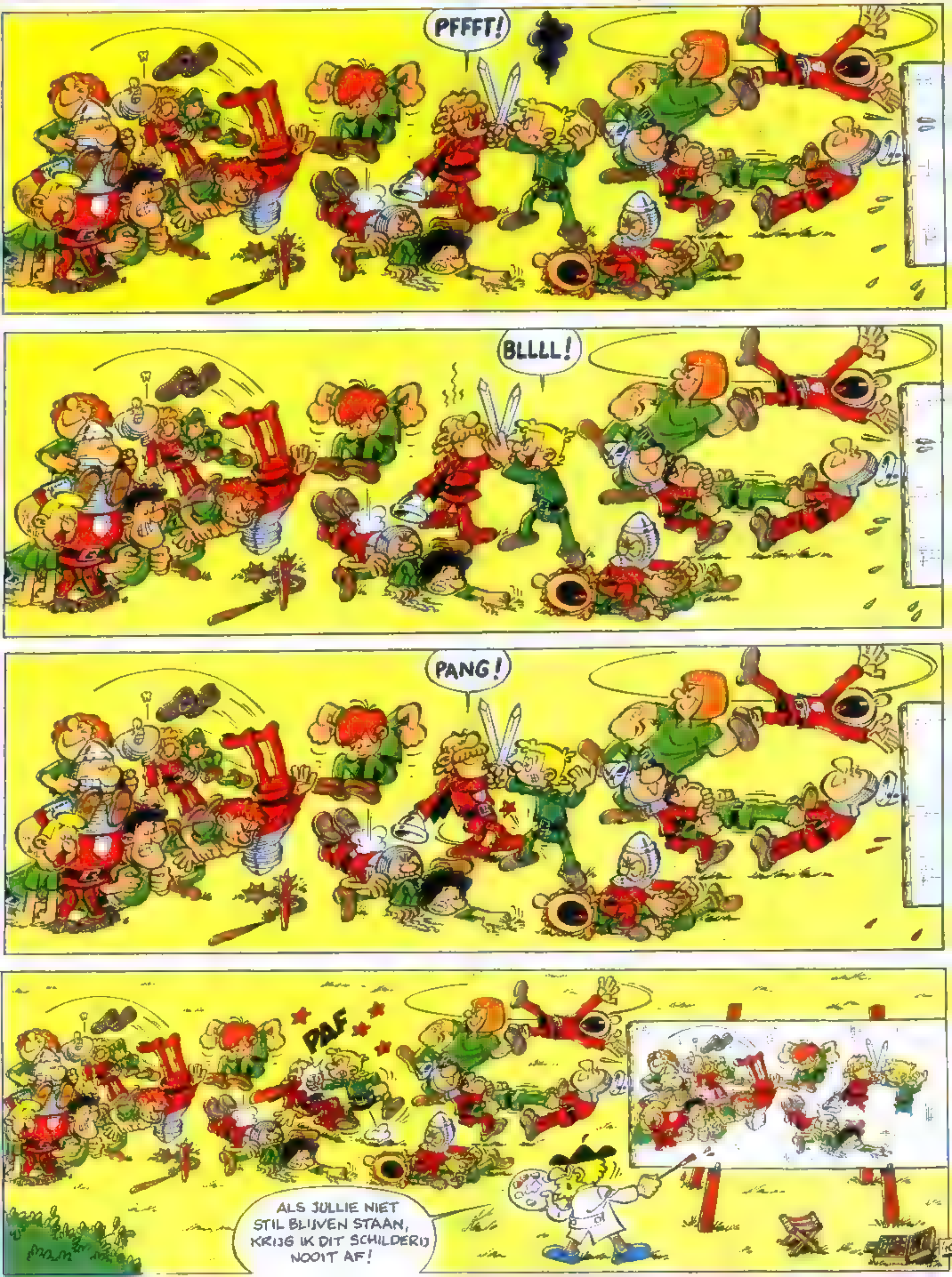
TIBETTON



ALAIN DELON

ROBIN HOED

TURK
DEGROOT



LUC ORIENT

E. PAAPE
GREG



DE KRATER VAN TOVENARIJEN

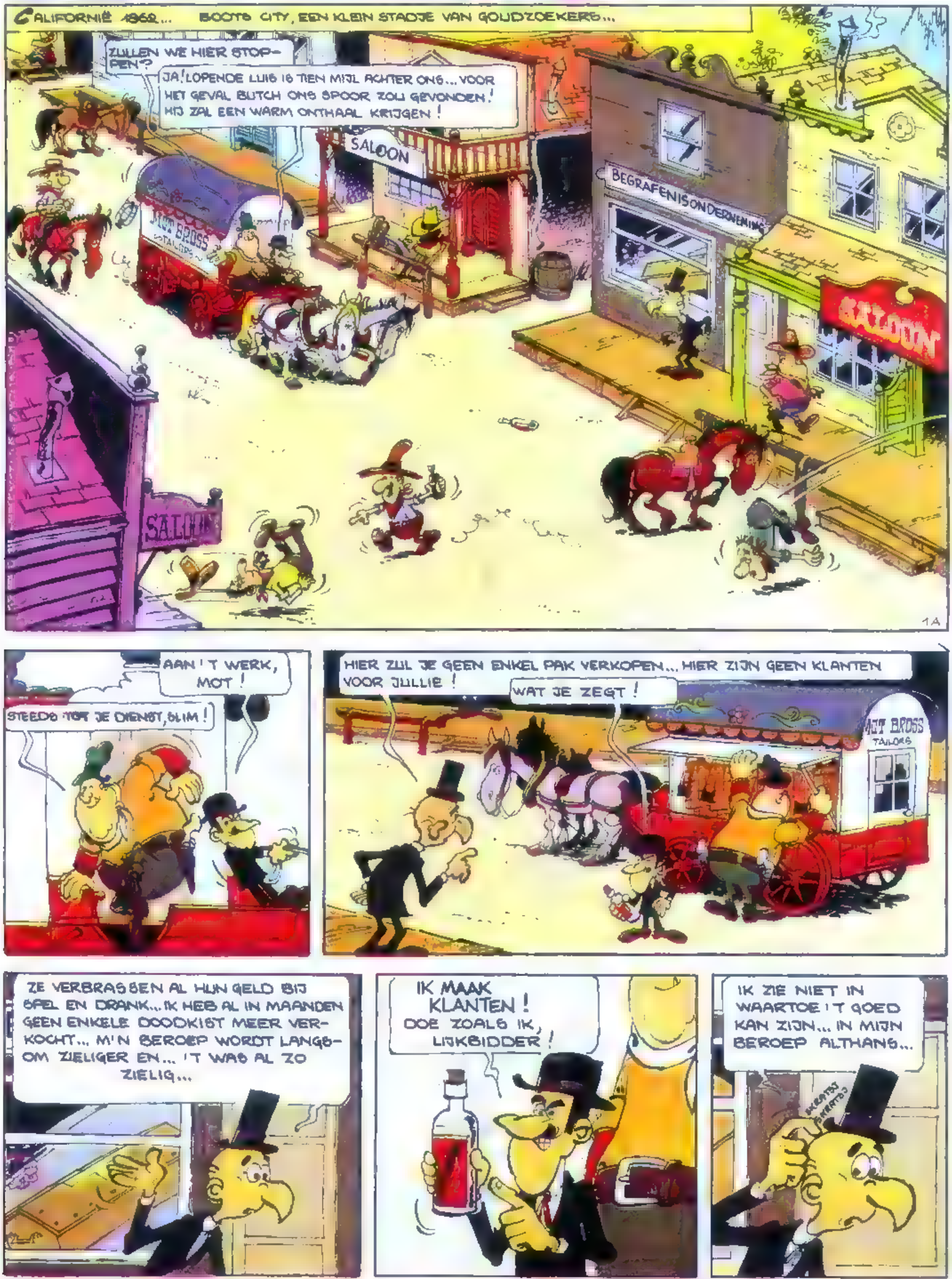


wordt vervolgd

JIBUTCH presenteert

BUTCH BELL HABY
EEN PIEKFIJNE SHERIFF

door JO-EL AZARA scén. M. TILLIEUX





wordt vervolgd

DAN COOPER

A. WEINBERG





TWEE DAGEN LATER IN HET HUIS VAN NIELSEN... DROEFHEID VERTEERT DE HARTEN... DE AANWEZIGHEID VAN DAN COOPER VERANDERT DAAR NIETS AAN...
RANDI IS ONTROOSTBAAR SINDS HAAR BROER BIJ EEN VLIEGTUIGONGELUK SPOORLOOS VERDWENEN IS...
WEES REDELIJK, RANDI... HET IS MOEILIJK, MAAR DOE IETS...
DRR
EEN OGENBLIKJE, DAN...
RRRR
GA JE GANG!
JA... JA! DAT BEN IK...
OH, IS DAT WERKELIJK WAAR?
JA... IK ZAL ER ZIJN, JA!
WAT IS ER, RANDI?
IK KAN HET NIET GELOVEN...


HET KAN NIET... IK DURF HET NIET TE ZEGGEN...
TOE NOU, RANDI...
OH, DAN... VADER... GÜNNAR LEEFT NOG!
WAT ZEG JE DAAR ?!
EN RANDI VERTELT WAT ZE ZOJUIST GEHOORD HEEFT... IN DE SCHIETSTOEL OP DE LOFOTEN HEBBEN ZE NIET HET STOFFELIJK OVERSCHOT VAN HAAR BROER GEVONDEN...
...MAAR HET VERMINKTE LICHAAM VAN EEN ONBEKENDE DUIKER, DIE TIJDENS HET UITVOEREN VAN ZIJN WERKZAAMHEDEN VERONGELUKT WAS. HAAR BROER IS PER HELIKOPTER WEGGEVOERD...
EN WAAROM DIT ALLES? NET DOEN OF DE PILOOT OMGEKOMEN WAS OM EEN GEHEIME OPERATIE IN DE ZEE VAN NOORWEGEN AF TE KUNNEN MAKEN. GÜNNAR WERD HALF BEVROREN MEEGESLEURD EN GEVANGEN GEHOUDEN DOOR ZIJN REDDERS...
ZE KUNNEN HEM NIET VRIJLATEN OMDAT ZE BANG ZIJN DAT HIJ IETS BEKEND ZAL MAKEN. IK MAG OOK NIETS ZEGGEN, MAAR IK KAN NIET ZWIJGEN...
HET IS MOGELIJK. HET WRAK VAN DE JET VAN GÜNNAR WAS OMGEVEN DOOR KIKVORSMANNEN TOEN WE HET IN ZEE ONTDEKTEN.
ZE WILDEN DE JET LATEN VERDWIJNEN... MAAR EERST HEBBEN ZE HET GEHEIME RADARSYSTEEM, DE ZOGENAAMDE CLAR 88, ERUIT GEHAALD... DE NOREN HEBBEN ER TEVERGEEFS NAAR GEZOCHT...
WAT KAN DIE RADAR MIJ NOU SCHELEN, DAN. IK WIL GÜNNAR ZIEN EN DIE MAN KAN ME DAARBIJ HELPEN. MORGENMIDDAG ZIE IK HEM IN HET DRAKKAR-MUSEUM... ALLEEN...
NATUURLIJK...
DIE DAG VERTREKT DAN VAN BODÖ NAAR OSLO...
MORGEN KOMT RANDI OOK...
ALS HET EEN HINDERLAAG IS, ZAL ZE NIET ALLEEN ZIJN... IK GA ER OOK HEEN... HOPELIJK ZIJN HET ER NIET TE VEEL...


DIE DAG BEKIJKEN DE BEZOEKERS VAN HET MUSEUM TE BYGDÖ, BIJ OSLO, DE OUDE SCHEPEN VAN DE STOERE VIKINGEN... BIJ HET BEROEMDE DRAKENSCHIP VAN KONINGIN OSEBERG WACHT RANDI OP DE MAN, DIE HAAR NIEUWS KAN GEVEN OVER HAAR BROER...
RANDI IS ER... IK GA NAAR HAAR TOE...
DE JONGE NOORSE WACHT VOL SPANNING OP DE KOMST VAN DE ONBEKENDE...
DAN LOOPT ZWIJGEND LANGS ZIJN VRIENDIN... ZE WEET DAT HIJ ER IS OM HAAR TE BESCHERMEN ALS HET NODIG IS...
MOOIE BOOT, NIETWAAR JUFFROUW? NIET SCHRIKKEN...
IK HEB U OPGEBELD. IK KAN U VERZEKEREN DAT UW BROER NIET DOOD IS. BEKIJKT U DIT MAAR EENS!
4


LIEVE RANDI, NA HET ONGELUK BEN IK OVERGEBRACHT NAAR EEN PLAATS, DIE IK JE NIET KAN BESCHRIJVEN. DE BRENGER VAN DEZE BRIEF KAN MIJ HELPEN BEVRIJDEN. DOE DUS WAT HIJ JE ZEGT... VEEL LIEFS VOOR JOU EN VOOR VADER, GÜNNAR.
HIJ HEEFT EEN VEL PAPIER IN DE CATALOGUS GESCHOVEN. HEEL HANDIG.
EN? OVERTUIGD?
DAT IS HET HANDSCHRIFT VAN GÜNNAR... HIJ LEEFT...
BLIJF RUSTIG EN LUISTER... IK BEN... IK WAS OFFICIER VAN EEN GROEP GEVECHTSZWEMMERS. WE VOERDEN EEN OPDRACHT UIT IN DE ZEE BIJ NOORWEGEN. TWEE DAGEN GELEDEN BEN IK GEDESERTEERD, WANT IK WIL MIJN BROER OOK REDDEN.
DRIE MAANDEN GELEDEN HEBBEN DE AMERIKANEN HEM GEVANGEN GENOMEN, MAAR NIEMAND HEEFT IETS GEDAAN... DE NOREN WILLEN DE ZAAK GEHEIM HOUDEN EN DE AMERIKANEN WILLEN ALLES WETEN... MAAR MIJN BROER HEEFT NIETS GEZEGD, DAAR BEN IK VAN OVERTUIGD...
HIJ ZAL NOOIT IETS ZEGGEN... ALS DE AMERIKANEN HEM VRIJLATEN, ZAL IK U ZEGGEN WAAR UW BROER IS...
WILT U NAAR DE AMERIKAANSE ATTACHÉ IN OSLO GAAN?
ALS GÜNNAR TERUG KOMT, JA.
KOM KLOKSLAG MIDDERNACHT NAAR HET VIGELAND-PARK AAN DE VOET VAN DE MONOLIET... ALS DE AMERIKANEN MIJN BROER DE VRIJHEID GEVEN, ZAL IK U ZEGGEN HOE U UW BROER KUNT BEVRIJDEN...
HIJ IS WEG... IK MOET TERUGGAAN NAAR HET HOTEL EN DAN OPBELLEN...
ALS DE AMERIKANEN HET MAAR DOEN!...
RANDI BESPREEKT DE ZAAK MET DAN...
DIT IS EEN DIPLOMATIEK SPELLETJE. HOPELIJK LIGGEN ONZE KAARTEN GOED. VOORUIT DUS MAAR.

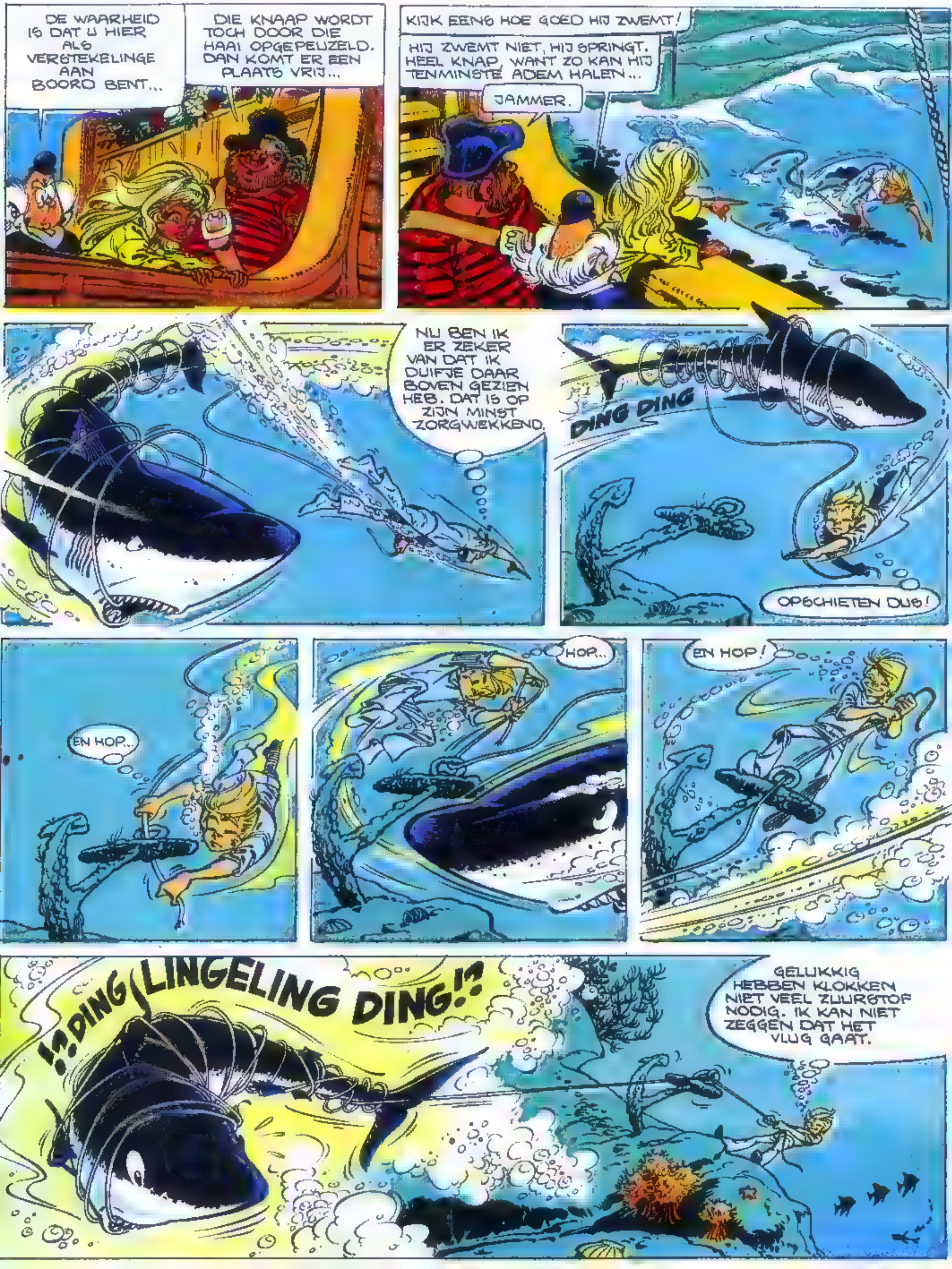

DIE NACHT LOPEN RANDI EN DAN VOORZICHTIG DOOR HET VIGELAND-PARK...
DAN WEERKLINKEN ER SNELLE VOETSTAPPEN. EEN MAN RENT DE TRAPPEN VAN DE MONOLIET AF...
DE STILTE WORDT PLOTSELING VERBROKEN DOOR TWEE SCHOTEN...
ZE ZIJN ME GEVOLGD...
ONVERWACHTE BEZOEKERS. DEKKING ZOEKEN, RANDI.
ALLEEN DIE KNAAP KAN ONS HELPEN GÜNNAR TERUG TE VINDEN ...
HIERHEEN! NIET SCHIETEN! IK BEN EEN VRIEND VAN NIELSEN!
?!
ZE BEVRIJDEN JE BROER! WAAR IS NIELSEN?
DE RODE IJSBERG! HOU ZE TEGEN!


ZO, HEREN, OOK NOG ZO LAAT AAN DE WANDEL !
WEET U HOE HOOG DE MONOLIET IS ?
OH, DUS DE HEREN HOUDEN NIET VAN RAADSELTJES...
WOP
ÔÔÔW !
OEI, HIJ SLAAT HARD... DAT WAS EEN VOLTREFFER...
SCHIET OP. HIJ WAS NIET ALLEEN... EN WE MOETEN BORIS HEBBEN !
DAN !


DAN!
MOET DIE ANDERE MAN HEBBEN! IK MOET VERDER...
NEE, DAN! BLIJF HIER!
HIJ MAG NIET IN HUN HANDEN VALLEN.
MAAR HUN ZOEKEN IS TEVERGEEFS... HET PARK IS VERLATEN...
WE ZULLEN HEM NOOIT MEER ZIEN, DAN... EN HIJ WIST ALLES...
HIJ HEEFT ME EEN AANWIJZING GEGEVEN... MAAR VEEL IS HET NIET...
EN TUSSEN DE BEELDEN, DIE DE VERSCHILLENDE FASEN VAN HET LEVEN WEERGEVEN, PROBEERT DAN HET MEISJE TE TROOSTEN. GÜNNAR LEEFT NOG EN DE NOORSE AUTORITEITEN ZULLEN ONGETWIJFELD WETEN HOE ZE DEZE ZAAK AAN MOETEN PAKKEN OM DE NOORSE PILOOT TE BEVRIJDEN. DE RUSSEN HEBBEN HEM VAN DE VERDRINKINGSDOOD GERED. MISSCHIEN ZIJN ZE TEVENS BEREID HEM DE VRIJHEID TE SCHENKEN...
8
VAN DIT DEEL.

ROZE BOTTEL

DANY
GREG



Het karveel van heb-ik-jou-daar



wordt vervolgd

MICHEL VAILLANT

J.GRATON

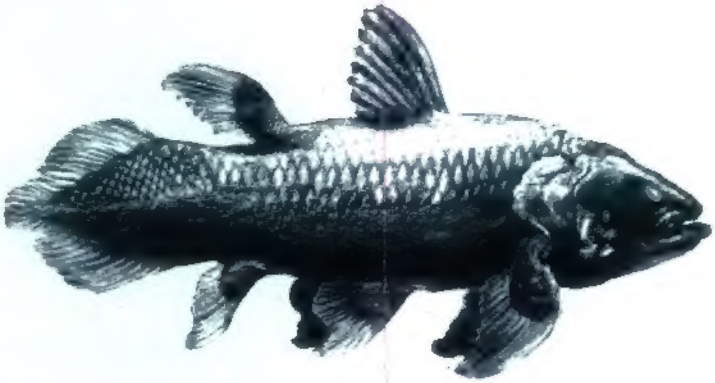


RUSH



wordt vervolgd

Een levend fossiel



OLD FOURLEG*

(De oude « Vierpoot »)

Coelacanthen zijn vissen, die behoren tot de orde der Coelacanthini. Deze zogenaamde beenvissen verspreidden zich zo'n 350.000.000 jaar geleden over bijna heel de wereld. Er zijn talrijke fossielen van gevonden en de geleerden hadden al uitgemaakt dat de dieren zo'n 60.000.000 jaar geleden uitgestorven moesten zijn.

Maar in 1938 haalde een visser, tot ieders verbazing, een levende coelacanth op bij East Londen in de Unie van Zuid-Afrika, tussen de Comoro-eilanden en de monding van de Chalumnae «Old Fourleg» kreeg de wetenschappelijke naam Latimeria chalumnae. Het dier was ongeveer een meter 70 lang en woog 80 kilo. Het tot de fossielen gerekende dier bleek dus in de oceaan te leven op een diepte van honderd tot driehonderd meter. Het komt alleen 's nachts naar de oppervlakte. De bolvormige ogen zijn namelijk volledig aangepast aan de duisternis, die op grote diepte heerst. Ze zouden het daglicht niet kunnen verdragen. In december 1952 werd bij de Comoro-eilanden een tweede coelacanth opgehaald. Dit dier kreeg de naam Malania anjouanae, een mannetjesdier, waarvan de eerste rugvin en de bijstaart ontbraken, maar men vermoedde dat dit een gevolg was van verminkingen door gevechten of iets dergelijks. Van de Latimeria was nog niet vastgesteld of het een mannetje of een wijfje was. Men hoopte door het bestuderen van de beide exemplaren tot meer gegevens over de raadselachtige beenvissen te kunnen komen.
In 1953 en 1954 zijn nog vijf coelacanthen opgehaald. Ze verblijven nu in de buurt van de Comoro-eilanden en schijnen die omgeving als hun tehuis te beschouwen. Over de voortplanting is nog bijna niets bekend, vooral ook omdat de dieren op zo'n grote diepte verblijven.
De coelacanthen zijn onderverdeeld in vier families, drie daarvan zijn uitgestorven en een ervan, de Latimeriidae blijkt dus nog te leven.
Ze horen thuis in de grote orde der Crossopterygii, die gekozen hebben voor de longademhaling en waar zich waarschijnlijk de amfibieën uit ontwikkeld hebben. De coelacanthen echter verdwenen diep in de wateren der oceanen en behielden zo hun overwegend visachtig uiterlijk. Door de coelacanthen, die in al die jaren niet van vorm veranderd zijn, krijgen we een vage indruk van de veranderingen in het leven van de wezens op aarde. De dieren hebben namelijk vinnen, die op poten lijken en ze worden waarschijnlijk gebruikt om in de zee mee rond te kruipen. Het voortbewegen geschiedt met behulp van de vinnen boven en onder de platte, brede staart. Het skelet bestaat voor een groot gedeelte uit kraakbeen, maar bevat ook echte beenderen, wat bij vissen zeer ongewoon is, vandaar de benaming beenvissen. De coelacanthen zijn krachtige en sterke vleeseters. Meestal verblijven ze tussen riffen, waar ze loeren op hun prooi.
Het dier bezit ook de overblijfselen van een reusachtige long, die nu volledig gevuld is met vet. De coelacanth vormt zo het levende bewijs van de pogingen van de natuur om tot de vorming van andere wezens te komen.

OLD FOURLEG



MAXI ZOO